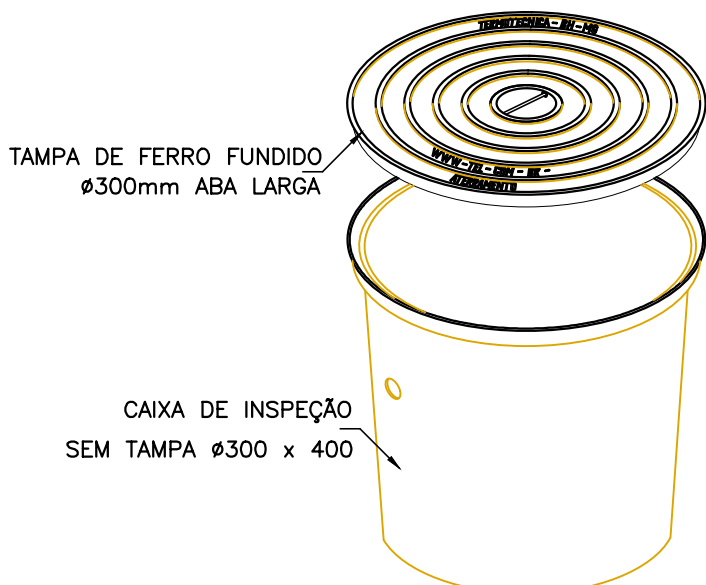
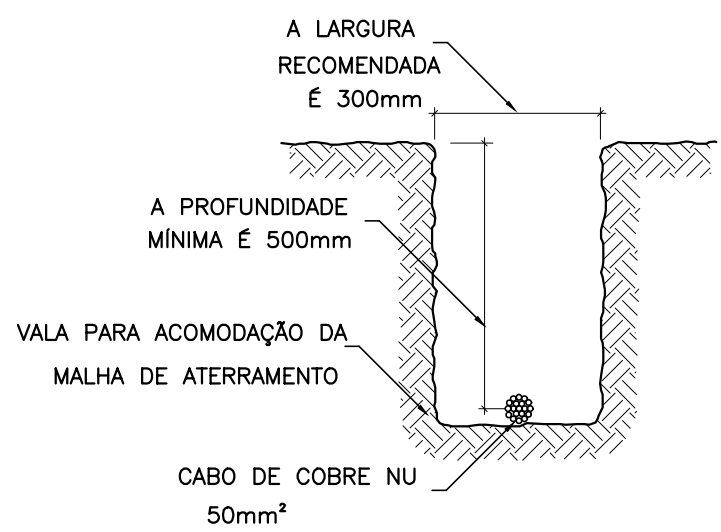


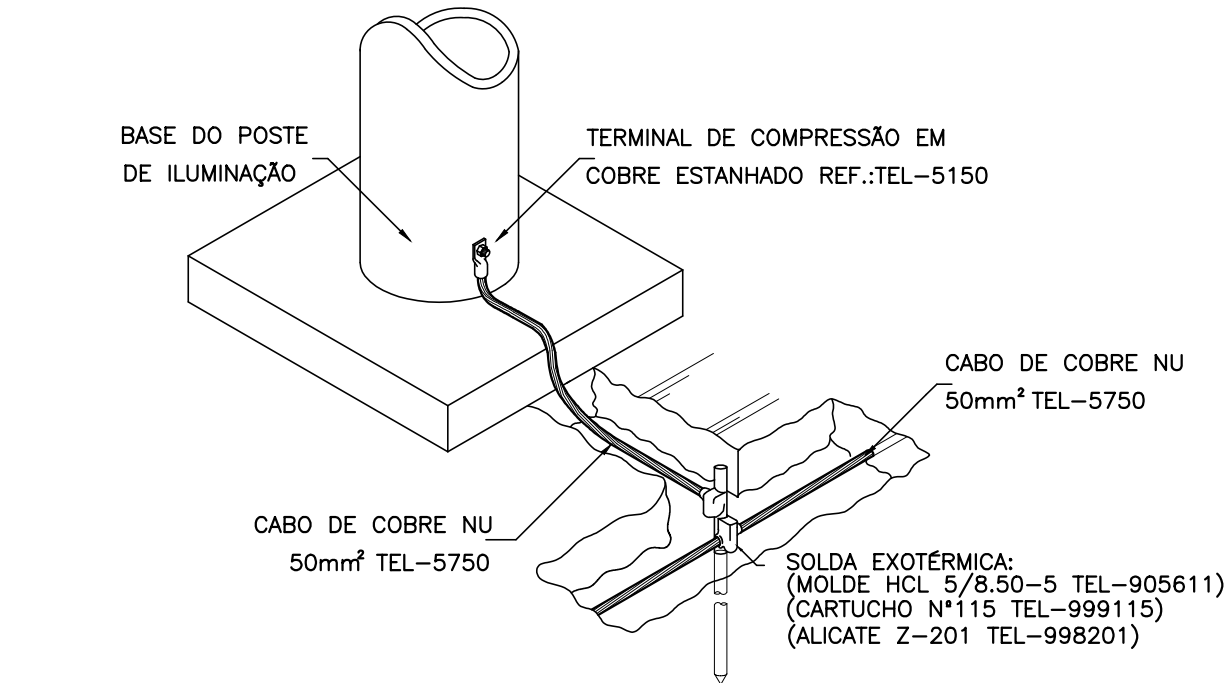
PLANTA BAIXA: ATERRAMENTO E SPDA
ESCALA 1:75



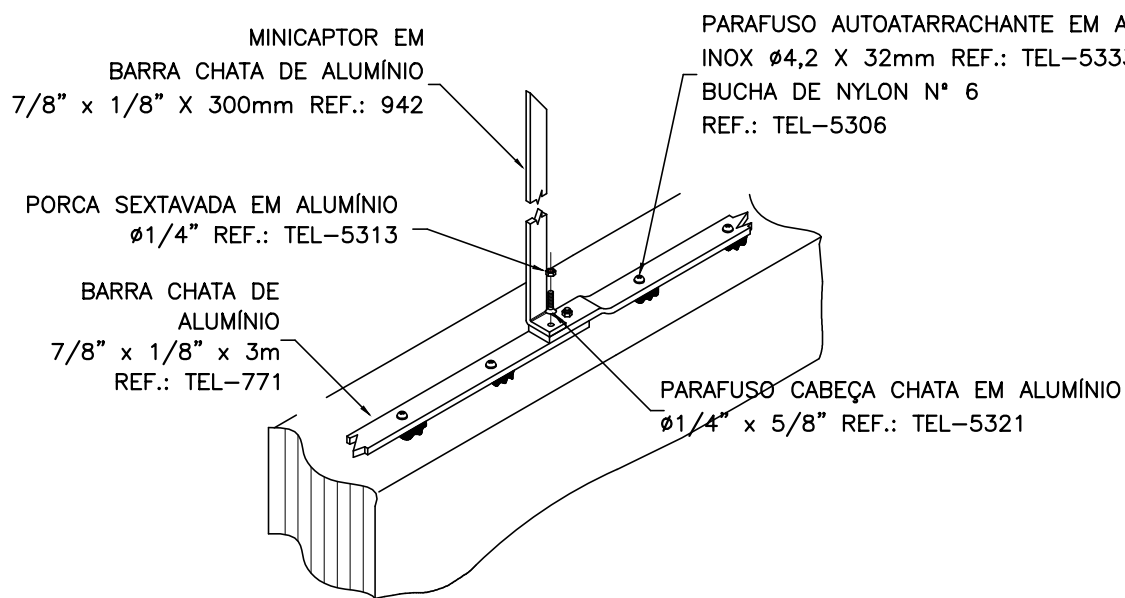
DETALHE 04 – CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO EM POLIPROPILENO
ESC: S/ESC



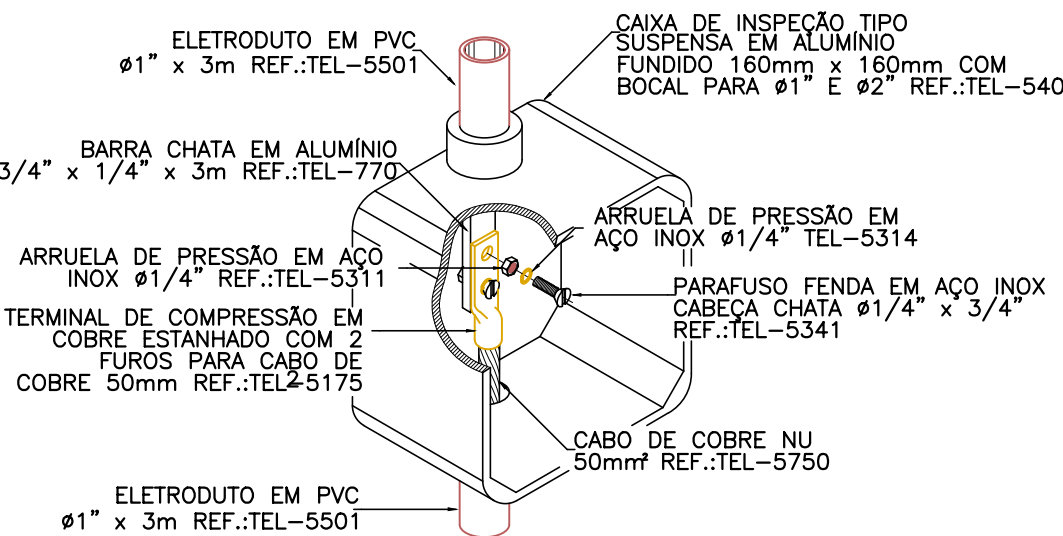
DETALHE 05 – VALA DE MALHA DE ATERRAMENTO
ESC: S/ESC



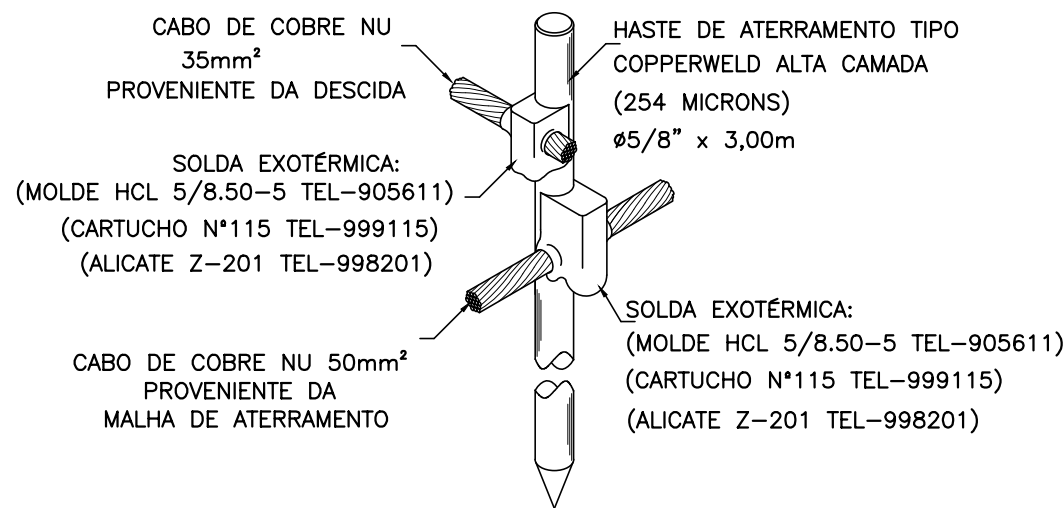
DETALHE 01 – INTERLIGAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA DO POSTE DE ILUMINAÇÃO À MALHA DE ATERRAMENTO
ESC: S/ESC



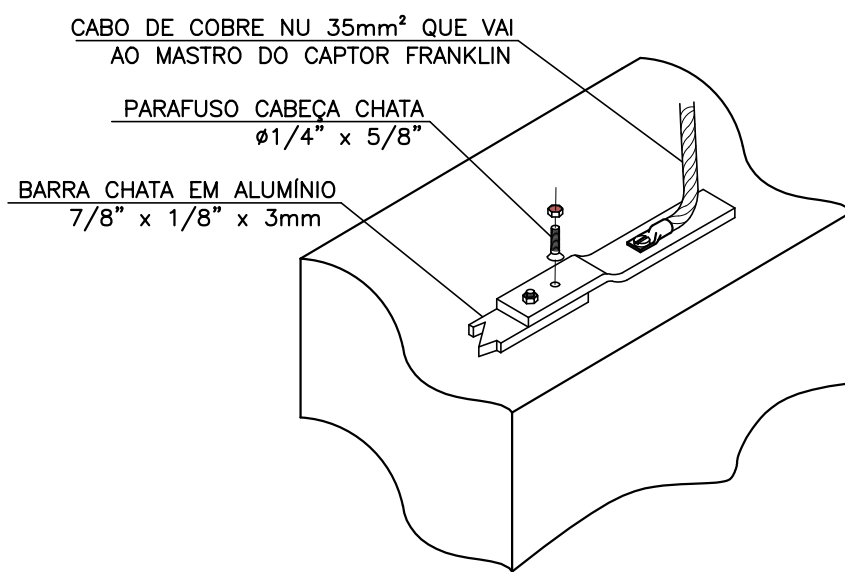
DETALHE 02 – INSTALAÇÃO DO MINICAPTOR E BARRA CHATA DE ALUMÍNIO NA ALVENARIA
ESC: S/ESC



DETALHE 06 – CONEXÃO ENTRE BARRA CHATA E CABO DE COBRE NU
ESC: S/ESC



DETALHE 03 – CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO
ESC: S/ESC



DETALHE 07 – CONEXÃO ENTRE BARRA CHATA E CABO DE COBRE NU
ESC: S/ESC

| LEGENDA ELÉTRICA | |
|------------------|--|
| | CAPTOR TIPO FRANKLIN, INSTALADO EM POSTE METÁLICO AUTO-SUPORTADO DE 20 METROS. |
| | CABO DE COBRE NÚ #50mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO |
| | CABO DE COBRE NÚ #35mm² |
| | CONEXÃO APARAFUSADA |
| | HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2,40m COM INSPEÇÃO. |
| | HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2,40m SEM INSPEÇÃO. |
| | BARRAMENTO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PRINCIPAL |

| NOTAS DO PROJETO | |
|--|--|
| 01 – TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE ATERRADAS. | |
| 02 – TODAS AS CONEXÕES ENTERRADAS SERÃO FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA. | |
| 03 – A RESISTÊNCIA DE TERRA OBTIDA NÃO DEVERÁ SER SUPERIOR A 10 OHMS. CASO AS MEDIÇÕES DA MALHA SEJAM SUPERIORES A ESTE VALOR, DEVERÃO SER ADOTADAS MEDIDAS DE REFORÇO DA MALHA ATÉ ALCANÇAR A RESISTÊNCIA DE 10 OHMS OU MENOR. | |
| 04 – A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR CABOS DE COBRE NU DE #50mm², ENTERRADOS A 0,5m, NO MÍNIMO, E A 0,8m QUANDO FOR EM TRAVESSIA ONDE HOUVER CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS, E REFORÇADA POR HASTES DE ATERRAMENTO DE AÇO-COBREADO DE Ø5/8" X 2.400mm, COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA. | |
| 05 – NOS PONTOS DE CONEXÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO COM AS ESTRUTURAS E SUPORTES METÁLICOS, QUALQUER SISTEMA DE PINTURA OU COBERTURA SIMILAR NÃO CONDUTORA DEVE SER REMOVIDA DAS ROSCAS, PONTOS DE CONTATO E SUPERFÍCIES DE CONTATO, OU CONECTADAS POR MEIO DE ACESSÓRIOS QUE TORNEM TAL REMOÇÃO DESNECESSÁRIA. | |
| 06 – TODOS MOTORES SERÃO ATERRADOS ATRAVÉS DO 4º CONDUTOR DO CABO ALIMENTADOR DE FORÇA. | |

| CASAL | | | | EXECUTADO POR | | COMPANHIA DE SANEAMENTO DE ALAGOAS – CASAL | |
|-------|------|---------|---------------|---------------|---|--|--|
| Nº | DATA | REVISÃO | EXECUTADO POR | APROVADO POR | VISTO E ACEITO | ENCIBRA S. A. | PROJETO BÁSICO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DOS POVOADOS DO MUNICÍPIO DE SENADOR RUI PALMEIRA |
| 1 | | | | | ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO | Estudos e Projetos de Engenharia | PROJETO ELÉTRICO |
| 2 | | | | | ANALISADO: | DES. ENOº LEANDRO CAVALCANTI/CREA: N°1510758054 | ESTÁÇÃO ELEVATÓRIA DE ÁGUA TRATADA 03 |
| 3 | | | | | ACEITO: | PROJ. ENOº LEANDRO CAVALCANTI/CREA: N°1510758054 | ATERRAMENTO E SPDA |
| | | | | | VISTO: | APROVADO POR: LEANDRO CAVALCANTI | ÁREA PROJ.: MUNICÍPIO SENADOR RUI PALMEIRA– AL |
| | | | | | | ASS. CREA: 1510758054 | SUBÁREA PROJ.: POVOADO DE CANDUINDA |
| | | | | | | | REV. 00 |
| | | | | | | | ESCALA INDICADA |
| | | | | | | | 1/1 |